

**POUR DIFFUSION IMMÉDIATE**  
**Médias estriens**

**PAYSAGES ESTRIENS DÉVOILE LES RÉSULTATS D'UNE ÉTUDE DE  
PERCEPTION DE L'AMÉNAGEMENT DE L'ARTÈRE KING/BOURQUE DE LA  
VILLE DE SHERBROOKE**

**COMMUNIQUÉ**

**Sherbrooke, le 26 février 2007.-** Paysages estriens dévoilait les principaux résultats d'une étude visant à faire ressortir la perception des citoyens sherbrookoïses à l'égard de l'artère commerciale King/Bourque.

Les objectifs de cette étude, une première à Sherbrooke, sont doubles: connaître la perception des citoyens des six arrondissements de la Ville de Sherbrooke à l'égard des aspects visuels liés à l'artère commerciale de la rue King et du boulevard Bourque et connaître les incitatifs proposés par les citoyens en vue de l'accroissement de la fréquentation de cette artère. Ces données sont nouvelles puisque, à ce jour, la Ville de Sherbrooke ne possédait aucune donnée sur la perception de sa population à l'égard de cette importante artère commerciale.

Mentionnons de prime abord que les répondants utilisent hebdomadairement cette artère davantage pour transiter que pour fréquenter les restaurants ou les commerces. De façon générale, l'appréciation générale des divers tronçons de l'artère est assez négative puisque qu'environ 70% des répondants qualifient l'artère, dans son ensemble, comme étant moyennement belle, pas belle ou pas belle du tout. C'est dans le secteur de la rue King Est que les répondants démontrent le plus haut taux d'insatisfaction puisque 81% d'entre eux considèrent que cette section est moyennement belle, pas belle ou pas belle du tout. Curieusement, ce faible degré de satisfaction semble toucher l'ensemble des répondants, peu importe l'arrondissement. Quant à l'appréciation générale concernant l'affichage, près de 70% des répondants estiment qu'il est moyennement beau, pas beau ou pas beau du tout, et ce sur l'ensemble du tronçon.

Les répondants sont particulièrement sensibles aux aménagements reliés à la végétation et à l'affichage. D'ailleurs, en ce qui concerne l'affichage, les répondants évaluent qu'il serait important de le réglementer, de l'harmoniser, de le réduire en quantité et en proportion. À cet égard, l'annexe 1 présente certains exemples d'aménagements d'artères principales, dont celui de l'Avenue Dollard, à LaSalle qui a mis en place un affichage de type communautaire. Toujours selon les répondants, le revêtement de la chaussée, la façade des bâtiments, la fluidité de la circulation, l'aménagement d'espaces piétonniers sont d'autres aspects qui devraient être pris en considération dans tout projet de réhabilitation de cette artère.

Le sondage, qui a été effectué auprès de 300 répondants, comporte une marge d'erreur inférieure à 6%, 19 fois sur 20. Cette étude a été réalisée l'été dernier par un étudiant de l'Université de Sherbrooke. Sa réalisation a été rendue possible grâce à la contribution financière du Centre de recherche sur les Cantons-de-l'Est et à la participation du ministère des Affaires municipales et des Régions, des chambres de commerce de Sherbrooke et de Fleurimont et de la division de la Planification et du développement urbain de la Ville de Sherbrooke.

Créé en 2001, l'organisme Paysages estriens vise à sensibiliser les intervenants du milieu à la mise en valeur de notre patrimoine paysager, tant en milieu urbain que rural. L'organisme vise aussi à promouvoir la valeur centrale du paysage dans toutes les interventions d'aménagement du territoire.

-30-

Source : Jean-Louis Blanchette, directeur de projet  
(819) 864-0301  
[paysagesestriens@videotron.ca](mailto:paysagesestriens@videotron.ca)